

WSTĘP

17 Będziński Rally Sprint zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2011, ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	22.01.2012 godz. 9.15
Odbiór administracyjny	22.01.2012 godz. 9.00 – 10.00
Badanie Kontrolne BK 1	22.01.2012 godz. 9.10 – 11.00
Pierwsze Posiedzenie ZSS	22.01.2012 godz. 11.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.01.2012 godz. 11.30
Odprawa uczestników	22.01.2012 godz. 11.45
Start	22.01.2012 godz. 12.00
Meta	22.01.2012 godz. 15.10
Badanie Kontrolne BK 2	22.01.2012 godz. 15.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.01.2012 godz. 17.00
Rozdanie nagród	22.01.2012 godz. 17.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

17 Będziński Rally Sprint odbędzie się w dniu 22.01.2012 roku niedziela.

Start – godzina 12.00

Meta – godzina 15.10

1.2 Nazwa i ranga imprezy

17 Będziński Rally Sprint zaliczany jest do cyklu TROFEUM RALLY SPRINT o Puchar Prezesa Automobilklubu Zamkowego i stanowi jego 1 rundę.

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 2 / RS / 2012 wydana dnia 9.01.2012r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro 17 BĘDZIŃSKIEGO RALLY SPRINTU zarówno przed imprezą jak i w czasie znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Zamkowego, Będzin, ulica Sportowa 6 teren Ośrodka Sportu i Rekreacji w godzinach 10.00 – 14.00, a w dniu zawodów w godzinach 09.00 – 18.00.

1.5 Lokalizacja Start, Mety i Parku Zamkniętego

Start – Będzin, ul. Zawodzie przy Hotelu Cumulus

Meta – Będzin, ul. 11 Listopada rondo Europejskie
Park Zamknięty – Będzin, ul. Sportowa, OSiR

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej pokonywanej trzykrotnie o łącznej długości 3 km o nawierzchni asfaltowej. Pomiar czasu – elektroniczny.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa Organizatora

Automobilklub Zamkowy

2.2 Adres

42 – 500 Będzin, ulica Sportowa 6

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	- Marcin Krupa
Członek	- Bogdan Szkuta
Członek	- Rafał Czarnik
Sekretarz ZSS	- Małgorzata Duda

2.4 Osoby Oficjalne

Dyrektor Imprezy	- Andrzej Szkuta
Asystent ds. Sportowych	- Rafał Czarnik
Asystent ds. Organizacyjnych	- Robert Koisar
Biuro Imprezy	- Kornelia Szkuta
Badanie Kontrolne	- Bogumił Hulist
Komisja Obliczeń	- Aleksander Jagła
Park Maszyn i Zamknięty	- Michał Szkuta
Kierownicy Prób	- Dominik Ochojski

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2. Jednym samochodem nie może startować dwóch kierowców.
- 3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia takiego faktu, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki Załogi

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z schematem.
- 3.2.3 Odbycie wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura Zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 20.01.2012 na maila: biuro@akzamkowy.pl. W dniu zawodów będą przyjmowane zgłoszenia tylko chętnych do wystartowania w imprezie poza konkurencją (wpisowe 150.00 złotych). Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startując w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, uczestników.

3.4 Maksymalna Ilość Uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: **50**
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpłaty na konto automobilklubu.

3.5 Pojazdy Dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.; do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział Na Klasy

- 3.6.1 Podział na klasy
 - Klasa 1 do 1400 ccm,
 - Klasa 2 powyżej 1400 ccm i do 1600 ccm,
 - Klasa 3 powyżej 1600 ccm i do 2000 ccm,
 - Klasa 4 powyżej 2000 ccm,
- 3.6.2 Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
 - z zapłonem ZI x współczynnik 1.7,

- z zapłonem ZS x współczynnik 1.5.

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określi lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- w 1 terminie do 20.01.2012 – 120.00 złotych,

- w 2 terminie w dniu zawodów 22.01. 2012 – 150.00 złotych,

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi **200.00 złotych.**

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą na konto Organizatora:

PL 30 1540 1128 2061 7072 7850 0001

BANK OCHRONY ŚRODOWISKA O/SOSNOWIEC

lub gotówką w siedzibie Automobilklubu Zamkowego w dniu zawodów (2 termin) czasie odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Nie dotyczy.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich, bocznych drzwiach samochodu pamiętając, że prawy numer należy nalepić na prawe drzwi, a lewy numer na lewe drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. **Numery z poprzednich imprez muszą być zerwane lub zakryte.**

6. BADANIE ADMINISTRACYJNE

6.1 Miejsce i Czas

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, godzina 9.00 – 10.00.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,

- ubezpieczenie OC i NNW,

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi,
- dowód wpłaty wpisowego,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy czy pilota.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, godzina 9.10 – 11.00

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z Rally Sprintu (Zał. 1).

7.2 Wymagania dodatkowe

Zgodnie z Załącznikiem 2.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, przy Biurze Zawodów.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, tablica ogłoszeń Biuro Zawodów

9.2 Oficjalny Start

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, godzina 12.00

Start załóg wg listy startowej w odstępach minutowych.

10. PRZEBIEG IMPREZY

Start pierwszej załogi do rywalizacji sportowej nastąpi o godzinie 11.57 wyjazdem z parku maszyn PKC – 0. Między przejazdami dozwolone są prace w obrębie parku maszyn. Tankowanie paliwa tylko w wyznaczonej strefie. Po mecie i BK-2 obowiązuje park zamknięty do odwołania przez ZSS na wniosek Dyrektora Zawodów.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Będzin, ulica Sportowa 6, sala konferencyjna Domu Turysty, godzina 17.30

11.2 Nagrody

Lista nagród zostanie opublikowana na tablicy ogłoszeń w dniu zawodów.

Wręczone będą po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w klasach i klasyfikacji generalnej.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

12.1 Miejsce i czas

Będzin, ulica Sportowa 6, teren OSiR, godzina 15.15.

Badanie Kontrolne będzie prowadzone wyrywkowo wg uznania kierownika BK.

Po mecie i BK 2 obowiązuje Park Zamknięty do odwołania przez ZSS na wniosek Dyrektora KJS.

13. PROTESTY

13.1 Terminy składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor

17 Będzińskiego Rally Sprintu

Andrzej Szkuta